

Terra Dos

Совершенство техники корчевания



Метод работы комбайна:

- свеклокопание осуществляется фронтально из почвы;
- ботвоудалитель раздробляет ботву свеклы;
- по выбору широкоразброс ботвы для запашки, или же загрузка непосредственно на идущие рядом прицепа (поставляется как дополнительное оборудование); ширина разброса ботвы бесступенчато регулируется из кабины водителя;
- 6 регулируемых ботводорезателей обеспечивают оптимальное качество сечения ботвы;
- подкапывающие сошники вынимают свеклу из почвы;
- при экстремальных почвенных условиях или при сильно засоренных насаждениях возможно 2-х ступенчатое подключение вибросошника;
- чистка свеклы осуществляется бережно, но одновременно и эффективно через 8 спиральных валков, 1 сепарирующий элеватор и 3 сепарирующие звезды.
- постоянно оптимальное распределение веса на обе оси, независимо от того, полон ли бункер или пуст;
- широкомасштабные Terra-шины гарантируют бережное щажение почвы;
- свекла транспортируется через кольцевой элеватор в бункер и затем равномерно распределяется при помощи шнека бункера;
- опорожнение бункера производится через разгрузочную ленту;
- процесс разгрузки ускоряется за счет наличия продольного и поперечного скребкового донья.

Комбайн Terra Dos гарантирует Вам:

- бережное отношение к почве;
- хорошие предпосылки для последующей обработки почвы с минимальными затратами;
- маленький радиус поворота (9,5 м);
- превосходные качества на склоне при подключении опоры оси.

Технические Характеристики:

Двигатель: MAN D 2876 LF03, Автоматический выбор скорости вращения вала при корчевании и движении по трассе.

Мощность: 338 квт. (460 л.с.)

Привод ходовой части:

механическая ось спереди и сзади, с приводом от шарнирных валов; между обеими осями расположена двухскоростная распределительная коробка с гидравлическим приводом; автоматическое управление скорости вращения двигателя и привода движения.

Оси:

спереди порталная планетарная ось с управляемыми колесами и тормозами, в тяжелом исполнении;

сзади планетарная ось с управляемыми колесами и тормозами, в тяжелом исполнении.

Блокировочные устройства:

передний и задний мост с переключаемой поперечной блокировкой дифференциала.

Скорости движения:

первая скорость: 0 - 12 км/ч, бесступенчатая;

вторая скорость: 0 - 25 км/ч, бесступенчатая;
темпомат на 1-ой и на 2-ой скоростях.

Гидравлика:

привод ходовой части - фирмы LINDE,
вспомогательный привод - фирмы DANFOSS.

Ботвосрезатель:

роторный с регулируемым выбросом ботвы на сторону (BS, VBS);
альтернативно:
интегральный роторный с укладкой ботвы в междурядье (IBS, VIBS).

Ботводорезатель:

Снабжен автоматической регулировкой глубины среза; глубина срезания ботвы всех шести ножей центрально регулируется из кабины водителя; высота шины ботвосрезателя на все 6 ножей для дорезки ботвы регулируется из кабины водителя.

Разбрасыватель ботвы:

диапазон рассеивания может быть изменен из кабины водителя; откидывается и складывается гидравлическим путем для дорожного движения или в режиме сбора ботвы.

Сбор ботвы:

осуществляется посредством ленточного транспортера, монтируемого при помощи быстроразъемного устройства; входящий в объем поставки ленточный прицеп, предназначен для автодорожной транспортировки ботвы.

Корчеватель:

включаемые и отключаемые подкапывающие сошники с тягой; линейная боковая маневренность друг к другу составляет 70 мм, со свободным разрешением в масляной ванне; не требующие обслуживания с автоматическим глубинным ведением, осуществляемым благодаря 7-ми копирующим (контактным) колесам с приводом; регулирование осуществляется из кабины водителя; с уступом работающие вибрационные сошники; валы корчевателя реверсируемые.

Рядковое расстояние:

у PV 6 по выбору постоянно 45, 48, 50, 55, 60 см;
у VPV 6 переменнo 45 - 50, 45 - 48 см.

Чистка:

6 длинных спиральных валков;
2 коротких спиральных валков;
1 сепарирующий элеватор (реверсируемый);
3 сепарирующие звезды с автоматической перестановкой числа оборотов.

Грохоты:

част. сегментированные грохоты или грохоты с пружинными зубьями, бесступенчатая и центральная регулировка высоты грохотов из кабины водителя с электронной индикацией на экране.

Элеватор:

два кулачковых тканевых ремня со стальными захватами с двумя скоростями.

Распределение свеклы в бункере:

шнек с правой и левой резьбой.

Днище бункера:

состоит из продольного и поперечного донного скребка, каждый с 4-мя высокопрочными приводными цепями высокого качества; автоматическое гидравлическое натяжение цепей, винтовое кессонное дно.

Опорожнение:

возможно только по схеме с принудительной последовательностью действий: разгрузочная лента - поперечный донный скребок - продольный донный скребок, регулируемый в скорости.

Разгрузочная лента:

ширина 1,85 м, гидравлическая складная инструкция; во время корчевания скорость регулируется; возможна загрузка на идущий рядом прицеп во время корчевания.

Кабина водителя:

звукоизоляция, сиденье рядом с водителем, 2 поворотных окна, отопление, борткомпьютер, радио, по желанию кондиционер.

Освещение:

снабжена двумя всесторонними фонарями и фарами для ночной работы достаточного количества.

Сигнальные устройства:

поток свеклы контролируется борткомпьютером; контроль масла для гидравлики и двигателя осуществляется при помощи зуммера.

Рулевое управление:

комбинация рулевого управления с предварительным отбором, цельная и реверсивная езда, ускоряющая передача, автоматика рулевого управления.

Центральная система смазки:

электронно управляема.

Бензобак:

около 1150 л.

Емкость бункера: около 24 куб.м.

Высота при погрузке:

около 3,8 м.

Максимальная длина:

12,0 м.

Максимальная ширина:

3,0 м при расст. 45 см = KPV 5/6

3,3 м при расст. 50 см = KPV 5/6

3,3 м при расст. 45 - 50 см = VPV 5/6.

Максимальная высота:

3,98 м.

Расстояние между осями:

5,1 м.

Шины:

передние: 800/65 R32 X M28 (ширина около 80 см);

задние: 73 x 44.00-32 NHS (ширина около 109см).

Максимальная высота перегрузочного ботвотранспортера:

около 3,7 м.

Общий путь чистки свеклы:

около 11,0 м.

Производительность:

до 1,5 гектара/час.

Terra Variant

Мощный многофункциональный тягач

- высокая грузоподъемность
- максимальная надежность
- универсальное применение

Мотор

- Дизельный мотор Daimler-Chrysler
- OM 460 LA 360 kW (490 PS)
- OM 502 LA 450 kW (612 PS).

Привод

- Переключаемая под нагрузкой коробка передач с 18-ю вперед и 6-ю задними скоростями, планетарные оси, макс. скорость 40 км в час.

Шины

- 800/65 R32 XM 28,
- 1050/50x32 терра шины
- 710/75-R34 сдвоенные колеса

Размеры

- Длина: 10,25 м без навесного оборудования
- Ширина: 2,55 м с 800-ми шинами
- Ширина: 3,00 м с 1050-ми шинами
- Ширина: 7,10 м с сдвоенными шинами
- Высота: 3,98 м
- Радиус разворота: са. 5,50 м (внутри)
- Межосевое расстояние: 4,80 м

Terra Variant WA (Терра Вариант ВА), это многофункциональный тягач представляющий новый концепт для сельского хозяйства

- высокая грузоподъемность
- максимальная надежность
- низко расположенный центр тяжести
- универсальное применение
- не раскачивающийся с очень низким уровнем шума



Особенными преимуществами тягача Terra Variant являются высокая тяговая сила и очень большая маневренность. Для этого оптимально подходит двигатель Mercedes-Power с 490 или 612 лс. Передача силовой нагрузки на планетарные оси вездехода осуществляется автоматической коробкой передач которая сама выбирает в зависимости от нагрузки нужный вращающий момент. Благодаря серийным Терра-покрышкам силовой момент оптимально передается на почву несмотря на экстремальные погодные условия.



Для бережного предохранения почвы Terra Variant WA выборочно может передвигаться с левым или правым смещением задних колес.

Terra Felis

Terra Felis - новая необходимость

Полная программа

С помощью «Terra Felis» компания «Holmer» дополняет свою программу по уборке сахарной свеклы. Сбалансированный по мощности, новый самоходный очиститель-погрузчик рассчитан на высокую сезонную производительность при его максимальной экономичности. Испытанная на практике конструкция, надежное исполнение подающих, очистных узлов и агрегатов, а также высокая степень комфорта при работе, делают новую машину надежным партнером при очистке и погрузке сахарной свеклы.

Сочетание комфорта и мощности

Кабина «Terra Felis» предлагает водителю высокий комфорт в управлении, что позволяет полностью использовать рабочий потенциал машины. Управление всеми функциями погрузчика легко осуществляется с помощью удобных джойстиков, расположенных вблизи комфортабельного сиденья. Полностью остекленная круглая кабина предоставляет превосходную обзорность впереди и по сторонам.



Новая панорамная комфортабельная кабина



Оптимальный обзор над всеми рабочими агрегатами

Чистый результат

Высокоэффективная технология процессов очистки и погрузки «Terra Felis» ориентирована на высокую производительность при минимально возможном травматизме корнеплодов. Бурты шириной до 8,5 м «Terra Felis» убирает за один проход. Регулируемые по скорости вращения пальцевые вальцы способствуют бережному подбиранию корнеплодов. При этом «Terra Felis» подбирает свеклу с полевых буртов также надежно, как и с площадок с твердым покрытием (асфальт или бетон).



Превосходная загрузка

Продольная вальцовая батарея и выгрузной транспортер «Terra Felis» имеют общую длину транспортировки до 13 м и высоту выгрузки до 6 м. Два гидравлических поворотных круга обеспечивают перемещение этих агрегатов в обе стороны от продольной оси погрузчика.